

Linearsystem Bezeichnungsschlüssel

| | | |
|------------------------|---------------------|--|
| $F(x,y,z)_{zul.}$ | [N] | zulässige, von außen wirkende statische Belastung |
| $F(x,y,z)$ | [N] | tatsächlich auftretende, von außen wirkende statische Belastung |
| F_R | [N] | zulässige Belastung / Laufrolle - radial (1500 N) |
| F_A | [N] | zulässige Belastung / Laufrolle - axial (750 N) |
| $M(x,y,z)_{zul.}$ | [Nm] | zulässige statische Momentbelastung |
| azul. | [m/s ²] | zulässige Beschleunigung |
| X | [m] | Laufrollenabstand in Fahrtrichtung |
| Y | [m] | Laufrollenabstand quer zur Fahrtrichtung |
| A | [m] | Profilbreite zwischen den Laufrollen |
| g | [m/s ²] | Erdbeschleunigung (ca.9,81 m/s ²) |
| m_1 | [kg] | Masse des Schlittens und Hebels |
| m_2 | [kg] | Masse der Zubauteile |
| $F_{a\text{erf.}}$ | [N] | erforderliche Antriebskraft |
| $M_{d\text{hor erf.}}$ | [Nm] | erforderliches Antriebsmoment in horizontaler Richtung |
| $M_{d\text{ver erf.}}$ | [Nm] | erforderliches Antriebsmoment in vertikaler Richtung |
| L_1 | [m] | Schwerpunktabstand des Schlittens und Hebels |
| L_1 | [m] | Schwerpunktabstand der Zubauteile bzw. Abstand der Kräfte $F(x,y,z)$ |

| | LIN 1501 | LIN 2001 |
|---|----------|----------|
| Y | 0,1 | 0,15 |

